



Emissiereductie-eenheden

Maak iedere zakelijke laadsessie waardevol!

1) Wat is een ERE?

ERE = Emissie-reductie-eenheid: 1 ERE staat voor 1 kilogram CO₂-equivalent keten-emissiereductie t.o.v. een fossiele referentie. Daarmee vervangt ERE vanaf 2026 de HBE-systematiek in lijn met RED III (EU) en de Brandstoftransitieverplichting (BTV) in NL.

De verplichting stuurt niet meer op geleverde hernieuwbare energie (GJ) maar op **daadwerkelijke** CO₂-reductie.

2) Soorten ERE's

Binnen de ERE-systematiek bestaan er verschillende type ERE's die sector gebonden zijn. Het is dan ook niet meer toegestaan om ERE's net als HBE's tussen verschillende sectoren te verhandelen.

De ERE-E (elektriciteit) voor wegvervoer is verbonden aan het inboeken van elektriciteit aan EV-wegvervoer (laden EV's e.d.). **Voor Groenbalans is de ERE-E met de sector wegvervoer de enige focus.**

3) Kernformule (laden/ ERE-E)

Voor elektrisch laden hanteert de NEa de fossiele referentie voor wegvervoer-elektriciteit van 183gCO₂e/MJ.

De indicatieve berekening luidt:

$$\text{Aantal ERE} = \text{kWh} \times \text{aandeel hernieuwbaar (\%)} \times 183 \text{ (g/MJ)} \times 3,6 \text{ (MJ/kWh)} \div 1000.$$

Over het algemeen wordt gerekend met een jaarlijkse herzien netgemiddelde met een voor 2026 vastgelegde hernieuwbare factor van 50,5%. Met 100% hernieuwbaar en lokaal opgewekte energie is een hogere ERE-opbrengst te realiseren.

Emissiereductie-eenheden

Maak iedere zakelijke laadsessie waardevol!

4) Data- en systeemvereisten (laden) voor genereren ERE-E

- MID-gecertificeerde meter in de laadpaal (niet alleen in meterkast), met betrouwbare kWh-meting per sessie.
- Transactie-/meterdata (EVSE-ID, tijdstempels, kWh, locatie) vervolgens gecontroleerde datastroom richting Register Energie voor Vervoer (REV) voor inboeking.
- Aantoonbaarheid herkomst elektriciteit volgens NEa-eisen, in overeenstemming met RED III/BTV.

5) Groenbalans als inboekdienstverlener

Niet iedereen mag zelfstandig inboeken. De drempel ligt op 2.000.000 kWh laden per jaar.

Dit is de reden waarom partijen een inboekdienstverlener zoals Groenbalans inschakelen om de ERE's te kunnen verzilveren.

6) Marktwaaarde & prijsvorming

ERE-prijzen volgen marktwerking (vraag door brandstofleveranciers, aanbod via inboeken).

De huidige bandbreedtes zijn van ~€ 0,10–€ 0,30 per ERE in de opstartfase 2026. Groenbalans geeft geen prijs of omzetgarantie: de ERE-prijs is marktgedreven.

7) Planning & deadlines

Jaarafsluiting 2026 kent vaste REV-deadlines (registreren leveringen, bijschrijven ERE's, verificatie); op dit moment wordt gesproken over inboeken voor 1 maart 2027 voor geheel 2026.

Het REV wordt vanwege de overgang van HBE's naar ERE's grondig vernieuwd. Het vernieuwde REV is naar verwachting pas in mei/juni 2026 beschikbaar voor het inboeken voor ERE's.

8) Aantoonbaarheid hernieuwbare elektriciteit

Er bestaan twee routes om het gebruik van hernieuwbare elektriciteit bij het laden van EV-vervoer aan te tonen.

- Met directe lijn van duurzame opwek naar laadinfrastructuur en bijbehorende 'Niet-Net GvO's;
- Met aantonen van gelijktijdigheid van duurzame opwek, verbruik en geladen elektriciteit richting EV-vervoer.

Optie 1 is veelal geen gangbare opstelling bij het mkb. Optie 2 dient administratief sluitend aangetoond te worden op uur-basis. Per uur moet dus aangetoond worden dat duurzame opwek gelijk of groter is als het totaal eigen verbruik van het pand én de laadinfrastructuur.



**Willem
Tijmensen-Reijers**

Accountmanager

+31 6 14 34 43 54

willem.tijmensen@groenbalans.nl